

IMPORTANT INFORMATION:

Please ensure that you have:

- Valid Passport and applicable visas
- Passport must be valid for at least 6 months at completion of travel
- Airline Ticket and Complete Departure Card
- Departure Tax
- Travel Insurance

CHEK-IN TIMES:

Check-in time is normally 2 hours prior to departure for international flights & 30 minutes for domestic flights. Additional check-in times may be given in this itinerary as a guide and these should be verified with the airline concerned when you reconfirm your flights. As all airlines have different reconfirmation ruling you must reconfirm your onward flights at least 72 hours prior to departure to avoid possible

cancellation. Whenever possible, advise the airline of a local contact phone number.

AIRLINE SEATING:

All airlines allow seat request but do not guarantee seat numbers until check-in. Any seat number shown on this itinerary are therefore subject to confirmation at time of check-in

DATES AND TIME:

All dates and times shown in this itinerary are local to the cities concerned and current as at the date of itinerary.

FLIGHT DEPARTURE TIMES:

Occasionally departure times may change and it is important that you check all your flights at least 24 hours prior to departure, to ensure hassle free travel

FREQUENT FLYER:

If you are a member of Frequent Flyer Programme it is imperative that you advise your membership number of the airline upon check-in and retain all boarding passes and tickets to check your points against your next statement

PLEASE NOTE:

All information is accurate at the time of printing. It is important that you are familiar with all "Terms and Conditions" of your travel. Please ask us if you have questions concerning this.

NOTICE

If the passenger's journey involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure the Warsaw Convention may be applicable and the Convention governs and in most cases limits the liability of carriers for death or personal injury and in respect of loss of or damage to baggage. See also notices headed "Advice to International Passengers on Limitation of Liability" and "Notice of Baggage Liability Limitations".

CONDITIONS OF CONTRACT

- As used in this contract "ticket" means this passenger ticket and baggage check, or this itinerary/receipt if applicable, in the case of an electronic ticket, of which these conditions and the notices form part, "carriage" is equivalent to "transportation", "carrier" means all air carriers that carry or undertake to carry the passenger or his baggage hereunder or perform any other service incidental to such air carriage, "electronic ticket" means the itinerary/Receipt issued by or on behalf of Carrier, the Electronic Coupons and, if applicable, a boarding document. "Warsaw Convention" means the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw, 12th October 1929, or that Convention as amended at The Hague, 28th September 1955, whichever may be applicable.
- Carriage hereunder is subject to the rules and limitations relating to liability established by the Warsaw Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by that Convention.
- To the extent not in conflict with the foregoing carriage and other services performed by each carrier are subject to: (i) provisions contained in the ticket, (ii) applicable tariffs, (iii) carrier's conditions of carriage and related regulations which are made part hereof (and are available on application at the offices of carrier), except in transportation between a place in the United States or Canada and any place outside thereof to which tariffs in force in those countries apply.
- Carrier's name may be abbreviated in the ticket, the full name and its abbreviation being set forth in carrier's tariffs, conditions of carriage, regulations or timetables; carrier's address shall be the airport of departure shown opposite the first abbreviation of carrier's name in the ticket; the agreed stopping places are those places set forth in this ticket or as shown in carrier's timetables as scheduled stopping places on the passenger's route; carriage to be performed hereunder by several successive carriers is regarded as a single operation.
- An air carrier issuing a ticket for carriage over the lines of another air carrier does so only as its Agent.

CARRIER RESERVES THE RIGHT TO REFUSE CARRIAGE TO ANY PERSON WHO HAS ACQUIRED A TICKET IN VIOLATION OF APPLICABLE LAW OR CARRIER'S TARIFFS, RULES OR REGULATIONS.

Issued by the carrier whose name is in the "Issued by" section on the face of the Passenger Ticket and Baggage Check.

- Any exclusion or limitation of liability of carrier shall apply to and be for the benefit of agents, servants and representatives of carrier and any person whose aircraft is used by carrier for carriage and its agents, servants and representatives.

- Checked baggage will be delivered to bearer of the baggage check. In case of damage to baggage moving in international transportation complaint must be made in writing to carrier forthwith after discovery of damage and, at the latest, within seven days from receipt; in case of delay, complaint must be made within 21 days from date the baggage was delivered. See tariffs or conditions of carriage regarding non-international transportation.

- This ticket is good for carriage for one year from date of issue, except as otherwise provided in this ticket, in carrier's tariffs, conditions of carriage, or related regulations. The fare for carriage hereunder is subject to change prior to commencement of carriage. Carrier may refuse transportation if the applicable fare has not been paid.

- Carrier undertakes to use its best efforts to carry the passenger and baggage with reasonable dispatch. Times shown in timetables or elsewhere are not guaranteed and form no part of this contract. Carrier may without notice substitute alternate carriers or aircraft, and may alter or omit stopping places shown on the ticket in case of necessity. Schedules are subject to change without notice. Carrier assumes no responsibility for making connections.

- Passenger shall comply with Government travel requirements, present exit, entry and other required documents and arrive at airport by time fixed by carrier or, if no time is fixed, early enough to complete departure procedures.

- No agent, servant or representative of carrier has authority to alter, modify or waive any provision of this contract.

SUBJECT TO TARIFF REGULATIONS

ADVICE TO INTERNATIONAL PASSENGERS ON LIMITATION OF LIABILITY

Passengers on a journey involving an ultimate destination or a stop in a country other than the country of origin are advised that the provisions of a treaty known as the Warsaw Convention may be applicable to the entire journey, including any portion entirely within the country of origin or destination. For such passengers on a journey to, from or with an agreed stopping place in the United States of America, the Convention and special contracts of carriage embodied in applicable tariffs provide that the liability of certain carriers, parties to such special contracts, for death or personal injury to passengers is limited in most cases to proven damages not to exceed US\$75,000 per passenger, and that this liability up to such limit shall not depend on negligence on the part of the carrier. For such passengers traveling by carrier not a party to such special contracts or on a journey not to, from, or having an agreed stopping place in the United States of America, liability of the carrier for death or personal injury to passengers is limited in most cases to approximately US\$10,000 or US\$20,000. The names of carriers, parties to such special contract, are available at all ticket offices of such carriers and may be examined on request. Additional protection can usually be obtained by purchasing insurance from a private company. Such insurance is not affected by any limitation of the carrier's liability under the Warsaw Convention or such special contracts of carriers. For further information please consult your airline or insurance company representative.

Note: The limit of liability of US\$75,000 above is inclusive of legal fees and costs except that in the case of a claim brought in a state where provision is made for separate award of legal fees and costs, the limit shall be the sum of US\$58,000 exclusive of legal fees and costs.

NOTICE OF BAGGAGE LIABILITY LIMITATIONS

Liability for loss, delay, or damage to baggage is limited unless a higher value is declared in advance and additional charges are paid. For most international travel (including domestic portions of international journeys) the liability limit is approximately US\$9.07 per pound (US\$20.00 per kilo) for checked baggage and US\$400.00 per passenger for unchecked baggage. For travel wholly between US points, Federal rules require any limit on an airline's baggage liability to be at least US\$2,800.00 per passenger. Excess valuation may be declared on certain types of articles. Some carriers assume no liability for fragile, valuable or perishable articles. Further information may be obtained from the carrier.

BAGGAGE

Checked Baggage: Passengers are usually permitted a free checked baggage allowance, the limit of which may differ by airline, class, and/or route. Extra charges may apply for checked baggage in excess of the permitted allowance. Please ask your travel agent or airline for more specific information.

Cabin Baggage: Passengers are usually permitted a free cabin baggage allowance, the limit of which may differ by airline, class, route, and/or aircraft type. It is recommended that cabin baggage be kept to a minimum. Please ask your travel agent or airline for more specific information. Refer to <http://www.iata.org/bags> for more information and links to airline websites.

NOTICE OF GOVERNMENT IMPOSED TAXES, FEES AND CHARGES

FEES AND CHARGES

The price of this ticket may include taxes, fees and charges which are imposed on air transportation by government authorities. These taxes, fees and charges may represent a significant portion of the cost of air travel and are either included in the fare, or shown separately in the "TAX/FEE/CHARGE" box(es) of this ticket. You may also be required to pay taxes or fees or charges not already collected.

The following notice does not apply to tickets sold in the United States for transportation originating in the United States.

DENIED BOARDING BY OVERBOOKING

In those countries where Denied Boarding Compensation regulations are in force, carriers operate compensation plans for passengers with confirmed reservations who are denied boarding because of non-availability of seats caused by overbooking. Details of these plans are available at the airlines' offices.

CHECK-IN TIMES

The times shown on this ticket or itinerary/receipt if applicable are the departure times of the aircraft. Check-in times, as advised by your carrier, or in the airline's timetable, are the latest times at which passengers can be accepted for travel, allowing the necessary time to complete all formalities. Flights cannot be held up for passengers arriving late, and no responsibility can be accepted in such cases.

DANGEROUS ARTICLES IN BAGGAGE

Explosives, munitions, fireworks and flares



Oxidising materials

such as bleaching powder, peroxides

Poisons and infectious substances such as insecticides, weed-killers and live virus materials

Other dangerous articles such as magnetised material, offensive or irritating materials

Medicines and toiletries in limited quantities which are necessary or appropriate for the passenger during the journey, such as hairsprays, perfumes and medicines containing alcohol may be carried. Many of these listed articles can be carried as air cargo provided they are packed in accordance with cargo regulations

Further information is available on request.

For safety reasons, dangerous articles such as those listed below, must not be carried in passengers' baggage.

Compressed gases — (Deeply refrigerated, flammable, non-flammable and poisonous) such as butane, oxygen, liquid nitrogen, aqualung cylinders

Compressed gas cylinders



Aqualungs



Corrosives such as acids, alkalis, mercury and wet cell batteries.



Wet cell batteries



Apparatus containing mercury

Brief-cases and attache cases with installed alarm devices

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ:

Переконайтеся, що ви маєте:

- Дійсний паспорт та відповідні візи
- Паспорт має бути дійсний як мінімум протягом 6 місяців після закінчення подорожі
- Авіаквиток та заповнену вмізду карту
- Візні збори
- Страховий поліс

ЧАС РЕГІСТРАЦІЇ:

Регістрація починається звичайно за 2 години перед вильотом для міжнародних рейсів та 30 хвилин для внутрішніх. Додатково інформація про час реєстрації може бути надана в цьому документі та має бути перевірена в авіакомпанії під час підтвердження перельоту. Оскільки авіакомпанії мають різні

правила підтвердження, ви маєте підтвердити ваш переліт щонайменше за 72 години для запобігання можливого скасування. По можливості, зателефонуйте до авіакомпанії за місцевим контактом телефоном.

ПОСАДОЧНІ МІСЦЯ:

Авіакомпанії дозволяють бронювати місця, але не гарантують номера місць до реєстрації. Будь-який номер місця, представлений в цьому документі має бути підтверджений при реєстрації

ДАТИ ТА ЧАС:

Усі дати та час представлені в цьому документі є локальними для тих міст, до яких вони відносяться.

ЧАС ВИЛЬОТУ:

Іноколи час вильоту може бути змінним, тому важливо перевірити

час вильоту усіх ваших перельотів щонайменше за 24 години до вильоту, для уникнення складностей під час подорожі

ПРОГРАМА ЛОЯЛЬНОСТІ:

Якщо ви є учасником програми лояльності авіакомпанії, обов'язково вкажіть ваш номер учасника в авіакомпанії перед реєстрацією та зберігайте усі посадочні талони та квитки для перевірки ваших балів!

ЗВЕРНІТЬСЯ УВАГ!

Уся інформація є актуальною на час друку. Важливо ознайомитися з усіма строками та умовами вашої подорожі. Якщо у вас виникли питання з приводу подорожі звертайтеся до нас

ПРИМІТКА

До перевезення, що мають пункти призначення або зупинки не в країні відправлення, може бути застосована Варшавська Конвенція, яка у більшості випадків обмежує відповідальність перевізника за смерть або пошкодження здоров'я пасажирів, або пошкодження багажу. Див. також "Повідомлення пасажирів міжнародного рейсу про обмеження відповідальності" та "Примітка про обмеження відповідальності за багаж".

УМОВИ ДОГОВОРУ

1. Під "квитком" у цій Угоді розуміють пасажирський квиток та багажну квитанцію, або у разі електронного квитка, складовою частиною якого є ці умови та примітки, маршрут/квитанцію; "перевезення" еквівалентне слову "транспортування", "перевізник" - всі авіаперевізники, котрі перевозять або зобов'язуються перевезти пасажирів або його багаж за цією Угодою, або здійснюють інше обслуговування, пов'язане з даним авіаперевезенням; "електронний квиток" - Маршрут/Квитанція, видана перевізником, або від його імені, електронні купони та, якщо необхідно, посадковий документ; "Варшавська Конвенція" - Конвенція щодо уніфікації деяких правил міжнародних повітряних перевезень, підписана у Варшаві 12 жовтня 1929 р., або дана Конвенція, змінена протоколом, підписаним у Гаазі 28 вересня 1955 р., залежно від того, який з цих документів можна застосувати.
2. На перевезення, що виконуються за цією Угодою, розповсюджуються правила про відповідальність, встановлені Варшавською Конвенцією, за винятком тих випадків, коли таке перевезення не є «міжнародним перевезенням» за визначеннями цієї Конвенції.
3. Оскільки це не суперечить вищевказаного, перевезення, що виконуються за цією Угодою та інші послуги, що надаються іншим перевізником, підпорядковуються: (а) викладеним у даному квитку положенням, (б) застосованому тарифам, (в) умовам перевезення та віднесенню до нього правил (з котрими можна ознайомитися у будь-якому відділі перевізника), за винятком перевезень між ПЕРЕВІЗНИК ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ВІДМОВИТИ У ПЕРЕВЕЗЕННІ БУДЬ-ЯКІ ОСОБИ, ЯКА ОТРИМАЛА КВИТОК З ПОРУШЕННЯМ ЧИННОГО ЗАКОНОДАВСТВА АБО ТАРИФІВ, ПРАВИЛ ЧИ УМОВ ПЕРЕВІЗНИКА.

Квиток виданий Перевізником, найменування якого зазначено у розділі "Виданий" на передній частині Пасажирського Квитка і Багажної Квитанції.

- пунктами до США або Канади та будь-якими іншими пунктами, де застосовуються діючі у цих країнах тарифи.
4. Найменування перевізника у квитку може зазначитися скорочено. Повне найменування та його скорочення містяться у тарифних довідниках перевізника, умовах перевезень, правилах та розкладах відповідного перевізника. Адресою перевізника є аеропорт відправлення, вказаний у квитку навпроти першого скороченого найменування перевізника. Узгодженими пунктами зупинки вважаються пункти, вказані у даному квитку або зазначені у розкладі перевізника, як пункти зупинки на маршруті слідування пасажирів. Перевезення, що виконуються за даною Угодою клькома послідовними перевізниками, розглядаються як єдине перевезення.
5. Перевізник, що видає квиток на повітряні лінії іншого перевізника, діє як агент останнього.
6. Кожне виключення або обмеження відповідальності перевізника розповсюджується на користь використовуватися для перевезення перевізником та його агентами, службовцями і представниками.
7. Зарезстрований багаж видається пред'явнику багажної квитанції. У випадку пошкодження багажу при міжнародному перевезенні претензія повинна бути заявлена перевізнику у письмовій формі негайно після виявлення пошкодження, але не пізніше 7 днів після отримання багажу; у випадку прострочення у доставці багажу претензія повинна бути заявлена не пізніше 21 дня з моменту

- доставки багажу. Див. тарифні довідники та умови перевезення відносно не міжнародного перевезення.
8. Строк дії даного квитка становить один рік з дати видачі, якщо не передбачене інше, у тарифних довідниках, умовах перевезень або відповідних правилах. Тариф на перевезення, що виконуються за цією Угодою, може бути змінений до початку перевезення. Перевізник може відмовити у перевезенні, якщо встановлений тариф не був оплачений.
9. Перевізник зобов'язується вжити всіх залежних від нього заходів, щоб перевезти пасажирів і багаж у розумні строки. Час, вказаний у розкладі та інших документах, не гарантується і не є складовою частиною цієї Угоди. Перевізник може без попередження передати пасажирів для перевезення іншому перевізникові, змінити повітряне судно, змінити чи відмінити посадку в пунктах, зазначених у квитку, у разі необхідності. Розклад може бути змінено без попередження. Перевізник не несе відповідальності за забезпечення стикувальних рейсів.
10. Пасажир повинен виконувати вимоги державних органів щодо пересування, пред'являти візи, в'їзні та інші необхідні документи та прибути в аеропорт у час, зазначений перевізником, а якщо цей час не вказано, то у термін, необхідний для завершення передпольотних формальностей.
11. Ніхто із агентів, службовців або представників перевізника не має права змінювати або відмінити положення Угоди

ДІЙСНИЙ НА УМОВАХ ТАРИФНОГО РЕГУЛЮВАННЯ

ПОВІДОМЛЕННЯ ПАСАЖИРА МІЖНАРОДНОГО РЕЙСУ ПРО ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

Пасажирів, перевезення яких має пункт призначення або зупинки не в країні вильоту, повідомляють про те, що положення, зазначені у документі, відомого як «Варшавська Конвенція», можуть застосовуватися у відношенні до всього перевезення, враховуючи будь-який його відрізок (етап), який повністю знаходиться на території країни відправлення або призначення. Для таких пасажирів, перевезення яких має пункт відправлення, призначення або узгоджений пункт зупинки на території Сполучених Штатів Америки, Конвенція та спеціальні Угоди, які містяться у тарифних довідниках, передбачають, що відповідальність перевізників, які є учасниками таких спеціальних Угод, за спричинення смерті або пошкодження здоров'я пасажирів у більшості випадків обмежується 75 000 доларів США за доведenu завдану шкоду стосовно кожного пасажирів, і що відповідальність у визначених межах настає незалежно від доказів вини перевізника. Стосовно пасажирів, які перевозяться перевізником, що не є учасником таких спеціальних Угод або пасажирів, що не прилягають до (із) США або не мають пункту узгодженої зупинки на території США, відповідальність перевізника за смерть або пошкодження здоров'я пасажирів у більшості випадків обмежується сумою приблизно 10 000 або 20 000 доларів США. Перелік перевізників, учасників таких спеціальних Угод вказаний у всіх агентствах з продажу квитків цих перевізників, з яким можна ознайомитися на прохання пасажирів. Додатково забезпечення, як правило, здійснюється пасажиром через страхову організацію. На таке страхування не впливає будь-яке обмеження відповідальності перевізника за Варшавською Конвенцією або спеціальною Угодою перевезення. За додатковою інформацією необхідно звернутися до авіаперевізника або до представника страхової організації. Примітка: Межа відповідальності у 75 000 доларів США враховує судові витрати, за винятком, коли позов подається у країні, де відшкодування судових витрат передбачається окремо. У цьому випадку межа відповідальності вважається сума 58 000 доларів США, не включаючи судові витрати.

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БАГАЖ

Відповідальність за втрату, затримку або пошкодження багажу обмежена, за винятком того, коли більша цінність заявлена раніше у бортові збори. Для більшості міжнародних польотів (включаючи внутрішній відрізок міжнародних перевезень) обмеження відповідальності становить 9,07 доларів США за фунт (20 доларів США за кілограм) за зарезстрований багаж та 400 доларів США на кожного пасажирів за незарезстрований багаж. При польоті лише між пунктами США, федеральні правила вимагають, щоб обмеження відповідальності авіакомпанії за багаж становило принаймні 2800 доларів США на кожного пасажирів. Заявлена цінність може застосовуватися до певних видів товарів.

Деякі перевізники не беруть на себе відповідальність за цінні предмети, а також за предмети, що б'ються та швидко сохнуть. Детальнішу інформацію можна одержати від перевізника.

БАГАЖ
Зарезстрований Багаж: Пасажирам дозволяється безкоштовне перевезення зарезстрованого багажу за нормою, обмеження якої можуть відрізнятися в залежності від Перевізника, класу та/або маршруту. Додаткова оплата може застосовуватися за зарезстрований багаж, що перевищує встановлені норми безкоштовного перевезення багажу. Будь ласка, зверніться до Вашого агента або до Перевізника за більш детальною інформацією.

Ручна поклажа: Пасажирам дозволяється безкоштовне перевезення ручної поклажі за нормою, обмеження якої можуть відрізнятися в залежності від Перевізника, класу та/або типу літака. Рекомендовано, щоб ручна поклажа була мінімальною. Будь ласка, зверніться до Вашого агента або до Перевізника за більш детальною інформацією. Звертайтеся до <http://www.iata.org/bags> за додатковою інформацією та посиланнями на вебсайті Перевізників.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДЕРЖАВНІ ПОДАТКИ ТА МИТА

Ціна квитка може включати податки та мита, встановлені державами на повітряне перевезення. Сума цих податків, що становлять значну частину вартості повітряного перевезення, вноситься у загальну вартість авіаквитка або ж виділяється окремо у графі "такса" авіаквитка. Якщо вартість придбаного авіаквитка не включає податків та мита, Вам можливо доведеться їх сплатити перед вильотом.

Наступне повідомлення не стосується авіаквитків, проданих у Сполучених Штатах Америки для перевезень, які починаються на території Сполучених Штатів Америки.

ВІДМОВА У ПЕРЕВЕЗЕННІ В ЗВ'ЯЗКУ З ПЕРЕПРОДАЖЕМ

В деяких країнах, законодавство яких передбачає виплати компенсації пасажирам за відмову у перевезенні, перевізники застосовують програми компенсації пасажирів, які мали підтвержене бронювання місць і яким було відмовлено у перевезенні у зв'язку з відсутністю місць на рейсі через їх перепродаж. Детальніша інформація про такі програми може бути одержана в офісах авіакомпаній.

ЧАС РЕЄСТРАЦІЇ

Час, що вказаний в цьому квитку або у Маршрут/Квитанції, якщо вони застосовуються, є часом вильоту літака. Час реєстрації, який повідомляється Вашим Перевізником або в розкладі Перевізника є найпізнішим часом для пасажирів, щоб бути прийнятими до перевезення, враховуючи необхідний час для виконання всіх формальностей. Рейси не можуть бути затримані з причини пізнього прибуття пасажирів і ніяка відповідальність не може бути прийнята у такому випадку.

НЕБЕЗПЕЧНІ ПРЕДМЕТИ ТА РЕЧОВИНИ

З метою гарантування безпеки пасажирів забороняється перевозити в багажі нижченаведені небезпечні предмети та речовини:
Стиснуті гази — (сильно охолоджені, горючі, негорючі або отруйні) такі як бутан, кисень, ріднинний азот, балони акалантнів.
Compressed gas cylinders Aqualungs



Ліквіди речовини — кислоти, луги, ртуть та акумуляторні батареї.

Вибухові речовини — воєнні спорядження, піротехнічні засоби та сигнальні ракети.



Легкозаймисті рідини та тверді речовини — рідина для запальничок, СІРНИКИ, фарба, розчинник, запальнички.

Радіоактивні матеріали;
Портфелі та кейси з вмонтованим сигнальним пристроєм.

Окислювачі —

хлорка, вапно, перекиси.

Отрути та інфекційні матеріали, такі як інсектициди, гербіциди і матеріали із живими вірусами.

Інші небезпечні предмети та речовини — намагнічені матеріали, агресивні та подразнювальні речовини.

Ліки та парфюмерно-туалетні вироби в обмеженій кількості, що є необхідними або призначаються для використання пасажиром під час подорожі, такі як речовини для догляду за волоссям, парфуми та ліки, що містять алкоголь, можуть перевозитися. Багато з перелічених предметів можуть перевозитися як вантаж, якщо вони заповані у відповідності до правил перевезення вантажу.

Додаткова інформація надається за запитом.